

ACHTUNG

DIESE BATTERIE IST EINE AGM BATTERIE!

**FALSCH E LADEGERÄTE KÖNNEN
DIE BATTERIE BESCHÄDIGEN!**

**VERWENDEN SIE NUR LADEGERÄTE WELCHE
AUSDRÜCKLICH FÜR GEL/AGM BATTERIEN
GEEIGNET SIND!**

**IN DER REGEL GILT, DASS LADEGERÄTE DIE
MAN NICHT EXTRA AUF „GEL“ UMSTELLEN
KANN, AUCH NICHT FÜR DIESE BATTERIETY-
PEN GEEIGNET SIND! KONSULTIEREN SIE DAS
HANDBUCH DES LADEGERÄTES FÜR WEITERE
INFORMATIONEN.**

ERKLÄRUNG:

DIE LADE-ENDSPANNUNG BEI AGM/GEL BATTERIEN IST DEUTLICH NIEDRIGER ALS BEI HERKÖMMLICHEN BLEI-SÄURE BATTERIEN. SOLLTE EINE AGM/GEL BATTERIE MIT EINEM STANDARD LADEGERÄT FÜR BLEI-SÄURE BATTERIEN GELADEN WERDEN, WIRD DIESE ÜBERLADEN. IN FOLGE STEIGT DER DRUCK INNERHALB DER BATTERIE UNZULÄSSIG AN (AUFGRUND DER ÜBERLADUNG). UM EIN PLATZEN DER BATTERIE ZU VERMEIDEN ÖFFNEN SICH IN FOLGE AUTOMATISCH DIE SICHERHEITSVENTILE DER BATTERIE UND LASSEN GAS ENTWEICHEN UM DEN DRUCK ZU MINIMIEREN.

DAS ENTWICHENE GAS IST VERLOREN (BATTERIE KANN NICHT NACHGEFÜLLT WERDEN) - DAHER HAT SICH DIE BATTERIEKAPAZITÄT VERRINGERT!

ACHTUNG

DIESE BATTERIE IST EINE AGM BATTERIE!

**FALSCH E LADEGERÄTE KÖNNEN
DIE BATTERIE BESCHÄDIGEN!**

**VERWENDEN SIE NUR LADEGERÄTE WELCHE
AUSDRÜCKLICH FÜR GEL/AGM BATTERIEN
GEEIGNET SIND!**

**IN DER REGEL GILT, DASS LADEGERÄTE DIE
MAN NICHT EXTRA AUF „GEL“ UMSTELLEN
KANN, AUCH NICHT FÜR DIESE BATTERIETY-
PEN GEEIGNET SIND! KONSULTIEREN SIE DAS
HANDBUCH DES LADEGERÄTES FÜR WEITERE
INFORMATIONEN.**

ERKLÄRUNG:

DIE LADE-ENDSPANNUNG BEI AGM/GEL BATTERIEN IST DEUTLICH NIEDRIGER ALS BEI HERKÖMMLICHEN BLEI-SÄURE BATTERIEN. SOLLTE EINE AGM/GEL BATTERIE MIT EINEM STANDARD LADEGERÄT FÜR BLEI-SÄURE BATTERIEN GELADEN WERDEN, WIRD DIESE ÜBERLADEN. IN FOLGE STEIGT DER DRUCK INNERHALB DER BATTERIE UNZULÄSSIG AN (AUFGRUND DER ÜBERLADUNG). UM EIN PLATZEN DER BATTERIE ZU VERMEIDEN ÖFFNEN SICH IN FOLGE AUTOMATISCH DIE SICHERHEITSVENTILE DER BATTERIE UND LASSEN GAS ENTWEICHEN UM DEN DRUCK ZU MINIMIEREN.

DAS ENTWICHENE GAS IST VERLOREN (BATTERIE KANN NICHT NACHGEFÜLLT WERDEN) - DAHER HAT SICH DIE BATTERIEKAPAZITÄT VERRINGERT!

ACHTUNG

DIESE BATTERIE IST EINE AGM BATTERIE!

**FALSCH E LADEGERÄTE KÖNNEN
DIE BATTERIE BESCHÄDIGEN!**

**VERWENDEN SIE NUR LADEGERÄTE WELCHE
AUSDRÜCKLICH FÜR GEL/AGM BATTERIEN
GEEIGNET SIND!**

**IN DER REGEL GILT, DASS LADEGERÄTE DIE
MAN NICHT EXTRA AUF „GEL“ UMSTELLEN
KANN, AUCH NICHT FÜR DIESE BATTERIETY-
PEN GEEIGNET SIND! KONSULTIEREN SIE DAS
HANDBUCH DES LADEGERÄTES FÜR WEITERE
INFORMATIONEN.**

ERKLÄRUNG:

DIE LADE-ENDSPANNUNG BEI AGM/GEL BATTERIEN IST DEUTLICH NIEDRIGER ALS BEI HERKÖMMLICHEN BLEI-SÄURE BATTERIEN. SOLLTE EINE AGM/GEL BATTERIE MIT EINEM STANDARD LADEGERÄT FÜR BLEI-SÄURE BATTERIEN GELADEN WERDEN, WIRD DIESE ÜBERLADEN. IN FOLGE STEIGT DER DRUCK INNERHALB DER BATTERIE UNZULÄSSIG AN (AUFGRUND DER ÜBERLADUNG). UM EIN PLATZEN DER BATTERIE ZU VERMEIDEN ÖFFNEN SICH IN FOLGE AUTOMATISCH DIE SICHERHEITSVENTILE DER BATTERIE UND LASSEN GAS ENTWEICHEN UM DEN DRUCK ZU MINIMIEREN.

DAS ENTWICHENE GAS IST VERLOREN (BATTERIE KANN NICHT NACHGEFÜLLT WERDEN) - DAHER HAT SICH DIE BATTERIEKAPAZITÄT VERRINGERT!

ACHTUNG

DIESE BATTERIE IST EINE AGM BATTERIE!

**FALSCH E LADEGERÄTE KÖNNEN
DIE BATTERIE BESCHÄDIGEN!**

**VERWENDEN SIE NUR LADEGERÄTE WELCHE
AUSDRÜCKLICH FÜR GEL/AGM BATTERIEN
GEEIGNET SIND!**

**IN DER REGEL GILT, DASS LADEGERÄTE DIE
MAN NICHT EXTRA AUF „GEL“ UMSTELLEN
KANN, AUCH NICHT FÜR DIESE BATTERIETY-
PEN GEEIGNET SIND! KONSULTIEREN SIE DAS
HANDBUCH DES LADEGERÄTES FÜR WEITERE
INFORMATIONEN.**

ERKLÄRUNG:

DIE LADE-ENDSPANNUNG BEI AGM/GEL BATTERIEN IST DEUTLICH NIEDRIGER ALS BEI HERKÖMMLICHEN BLEI-SÄURE BATTERIEN. SOLLTE EINE AGM/GEL BATTERIE MIT EINEM STANDARD LADEGERÄT FÜR BLEI-SÄURE BATTERIEN GELADEN WERDEN, WIRD DIESE ÜBERLADEN. IN FOLGE STEIGT DER DRUCK INNERHALB DER BATTERIE UNZULÄSSIG AN (AUFGRUND DER ÜBERLADUNG). UM EIN PLATZEN DER BATTERIE ZU VERMEIDEN ÖFFNEN SICH IN FOLGE AUTOMATISCH DIE SICHERHEITSVENTILE DER BATTERIE UND LASSEN GAS ENTWEICHEN UM DEN DRUCK ZU MINIMIEREN.

DAS ENTWICHENE GAS IST VERLOREN (BATTERIE KANN NICHT NACHGEFÜLLT WERDEN) - DAHER HAT SICH DIE BATTERIEKAPAZITÄT VERRINGERT!