

LUFTGEKÜHLTE ZWEIZYLINDER DIESELMOTOREN

Endlich leichte Dieselmotoren in kompakter Bauform. Ausgezeichnete Leistung, geringes Gewicht und geringe Treibstoffkosten, machen diese Dieselmotore zur idealen Wahl für jeden Verwendungszweck. Für die Variante mit horizontalem Abtrieb stehen 2 Schaftoptionen zur Verfügung. Die Variante mit vertikalem Abtrieb kann in zylindrischer Schaftausführung geliefert werden. Als Sonderversion kann das Modell mit horizontaler Welle auch mit einem vormontiertem 4-Gang Schaltgetriebe geliefert werden. Integrierter Drehzahlsteller mit Reibrad, Zündschloss, Lichtmaschine samt Laderegler runden die Ausstattung ab. Weitere technische Informationen wie detaillierte Flansch- und Grundplattenabmessungen sowie optionale Schaftausführungen entnehmen Sie bitte den einzelnen Motordatenblättern.



Mit Schaltgetriebe lieferbar

Der Motor mit horizontaler Welle ist mit vormontiertem Schaltgetriebe (4-Vorwärts- und 1 Rückwärts-Gang) lieferbar



In vertikaler Ausführung erhältlich



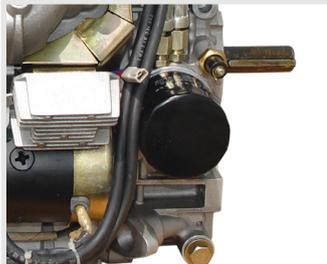
Horizontale Versionen mit Tank



Integrierter Ölkühler



Integrierter Öldrucksensor



Modell	ED4-2V-0836-E	ED4-2V-V-0836-E	ED4-2V-V-0836-E-GM4R
Type	V-Zweizylinder 4-Takt Dieselmotor luftgekühlt	V-Zweizylinder 4-Takt Dieselmotor luftgekühlt	V-Zweizylinder 4-Takt Dieselmotor luftgekühlt mit 4 Gang Schaltgetriebe
Wellenabtrieb	Horizontal	Vertikal	Horizontal
Hubraum	836 ccm	836 ccm	836 ccm
Bohrung / Hub	86 / 72 mm	86 / 72 mm	86 / 72 mm
Leistung bei 3.600 U/Min			
Maximal	16,0 kW (22,0 PS)	16,00 kW (22,00 PS)	16,00 kW (22,00 PS)
Kontinuierlich	15,3 kW (20,8 PS)	15,30 kW (20,80 PS)	15,30 kW (20,80 PS)
Leistung bei 3.000 U/Min			
Maximal	14,0 kW (19,0 PS)	14,0 kW (19,0 PS)	14,0 kW (19,0 PS)
Kontinuierlich	13,2 kW (18,0 PS)	13,2 kW (18,0 PS)	13,2 kW (18,0 PS)
Max. Drehmoment	48 Nm / 2.600 U/Min	48 Nm / 2.600 U/Min	48 Nm / 2.600 U/Min
Leistungsabnahme	über Kurbelwelle	über Kurbelwelle	über Getriebewelle
Drehrichtung	Gegen den Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	-
Kühlsystem	Zwangsluftkühlung über Lüfterrad u. Luftleitsystem	Zwangsluftkühlung über Lüfterrad u. Luftleitsystem	Zwangsluftkühlung über Lüfterrad u. Luftleitsystem
Treibstoff	Diesel / Biodiesel	Diesel / Biodiesel	Diesel / Biodiesel
Verbrauch	≤ 320 g/kWh	≤ 320 g/kWh	≤ 320 g/kWh
Tankvolumen	9,5 Liter	kein Tank enthalten	kein Tank enthalten
Schmierölvolumen	1,7 Liter	1,7 Liter	1,7 Liter
Verfügbare Startsysteme	Elektrostart	Elektrostart	Elektrostart
Startbatterie enthalten	×	×	×
Abmessungen (BxTxH)	525 x 470 x 459 mm	525 x 459 x 470 mm	525 x 896 x 459 mm
Gewicht	58 kg	58 kg	72 kg
Lautstärke	84 dB(A) bei 7 Meter	84 dB(A) bei 7 Meter	84 dB(A) bei 7 Meter
Weitere Informationen	Schaftversionen: Schaft KW: Schaft TP: 	Schaftversionen: Schaft KW: 	Getriebeübersetzung: 1.Gang ... 1:3,4 2.Gang ... 1:2,1 3.Gang ... 1:1,4 4.Gang ... 1:1 R.Gang ... 1:3,6