

Stromerzeuger mit wassergekühltem Dieselmotor - Superleise Ausführung

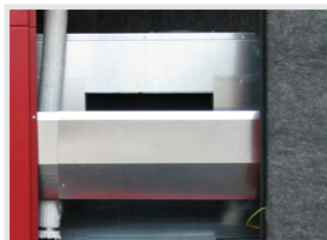
Stromerzeuger für den Industrie- und Gewerbebedarf mit wassergekühltem 4 bzw. 6 Zylinder Dieselmotor in super schalldämmter Ausführung. 50 bis 110 kW Synchrongenerator Bürstenlos. Der integrierte Tank gewährleistet ausreichend Treibstoff für die Energieerhaltung im Notbetrieb. Optional kann ein zusätzlicher Tank außerhalb der Einhausung installiert werden. Die niedrige Motordrehzahl von 1.500 U/Min gewährleistet eine hohe Lebensdauer des Gerätes. Auf Wunsch können die Modelle auch mit einer Startautomatik (ATS-Einheit) geliefert werden.

**Super Leise
62-65 dBA (7 Meter)**



CEE Zusatzsteckdosen

Integrierte, einzeln abgesicherte CEE Zusatzsteckdosen im Gerät integriert.



Luftführung

Spezielle Dämmmatten und eine spezielle Luftführung minimieren die Geräuschentwicklung.

Optionale Startautomatik bei Netzausfall (ATS-Einheit)

Die Startautomatik (ATS-Einheit) dient zum automatischen Start des Generators bei Stromausfall. Wir bieten für diese Generatorserie unsere ATS-R2 und ATS-Y1 Standard Serien an (Schaltleistung 63A bis 400A). Zusätzlich kann der Stromerzeuger mit einer externen Motorvorwärmung ausgestattet werden, um den Motor stetig auf Betriebstemperatur zu halten.



Modell	GD4WSQ-050kW-BF4M2012-BL	GD4WSQ-065kW-BF-4M2012C-BL	GD4WSQ-090kW-BF-4M1013EC-BL	GD4WSQ-110kW-BF-6M1013E-BL
Spitzenleistung	65 kVA / 50 kW (400V)	80 kVA / 65 kW (400V)	110 kVA / 90 kW (400V)	140 kVA / 110 kW (400V)
Dauerleistung	48 kW (400V)	60 kW (400V)	85 kW (400V)	100 kW (400V)
Nennspannung	400 (230) V / 50 Hz	400 (230) V / 50 Hz	400 (230) V / 50 Hz	400 (230) V / 50 Hz
Generatormodell	FP65	FP80	FP110	FP140
mit Bürsten	Optional	Optional	Optional	Optional
Bürstenlos	✓	✓	✓	✓
Spannungsregelung	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch
Motormodell	Deutz BF4M2012	Deutz BF4M2012C	Deutz BF4M1013EC	Deutz BF6M1013E
Motortyp	4.038 ccm 4-Zylinder Turbo-Dieselmotor, wassergekühlt, Direkteinspritzer	4.038 ccm 4-Zylinder Turbo-Dieselmotor mit Ladeluftkühlung, wassergekühlt, Direkteinspritzer	4.764 ccm 4-Zylinder Turbo-Dieselmotor mit Ladeluftkühlung, wassergekühlt, Direkteinspritzer	7.146 ccm 6-Zylinder Turbo-Dieselmotor, wassergekühlt, Direkteinspritzer
Turbolader	✓	✓	✓	✓
Treibstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Verbrauch	≤ 230 g/kWh	≤ 228 g/kWh	≤ 228 g/kWh	≤ 229 g/kWh
Tankvolumen	160 Liter	160 Liter	180 Liter	180 Liter
Motorsteuerung	FGS-02	FGS-02	FGS-02	FGS-02
Elektrostart	✓	✓	✓	✓
Starterbatterie	✓	✓	✓	✓
Betriebsstundenzähler	✓	✓	✓	✓
Startautomatik bei Netzausfall (ATS)	Optional	Optional	Optional	Optional
Abmessungen (BxTxH)	2.380 x 1.000 x 1.700 mm	2.900 x 1.000 x 1.700 mm	3.000 x 1.150 x 2.100 mm	3.000 x 1.150 x 2.100 mm
Gewicht	1.385 kg	1.500 kg	1.720 kg	1.850 kg
Lautstärke	88 LWA / 63 dBA (7m)	87 LWA / 62 dBA (7m)	90 LWA / 65 dBA (7m)	90 LWA / 65 dBA (7m)