

## Wassergekühlte Mehrzylinder Dieselmotoren

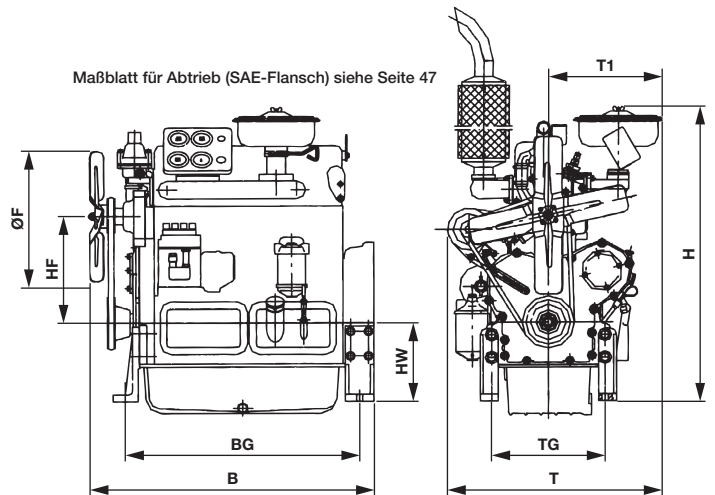
Wassergekühlte Dieselmotoren für vielfältigen Applikationen wie Landmaschinen, Generatoren, Blockheizkraftwerke, Pumpen, u.v.m. seit Jahren erfolgreich eingesetzt.


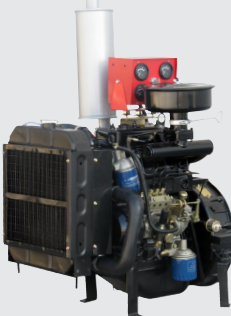
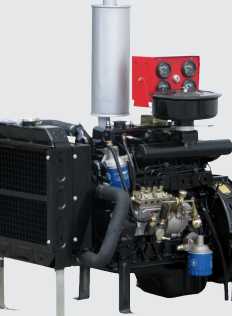

Wir führen in unserem Standardsortiment Industriemotoren der Hersteller Yangdong, Huafeng und Taidong bis zu einer Maximalleistung von 70 kW. Auf Anfrage können wir auch gerne Motoren mit höheren Nennleistungen bzw. Turbogeladene Motoren sowie Motoren der Firma Deutz oder Cummins liefern. Motoren in marinierter Ausführung finden Sie ab Seite 46.

Weitere technische Informationen wie Aufbau, weitere Maßzeich-

nungen sowie Drehzahl- und Verbrauchskurven entnehmen Sie bitte den jeweiligen Handbüchern, welche auf unserer Homepage eingesehen werden können.

*Bitte beachten Sie, dass unsere Industriemotoren standardmäßig mit Radiator jedoch ohne Tank, Steuereinheiten und Starterbatterie ausgeliefert werden. Gerne bieten wir ihnen optional Zusatzkomponenten an.*



Modell					
Hersteller	Taidong TD380	Taidong TD385	Taidong TD480	Taidong TSD490	
Bauform	3-Zylinder Reihendieselmotor mit Direkteinspritzung	3-Zylinder Vorkammer Reihendieselmotor	4-Zylinder Reihendieselmotor mit Direkteinspritzung	4-Zylinder Reihendieselmotor mit Direkteinspritzung	
Hubraum	1.357 ccm	1.532 ccm	1.809 ccm	2.540 ccm	
Bohrung / Hub	80 / 90 mm	85 / 90 mm	80 / 90 mm	90 / 100 mm	
Kompression	1 : 18	1 : 22	1 : 18	1 : 18	
Leistung 1 (bei min <sup>-1</sup> )	12,0 kW (1.800 min <sup>-1</sup> )	24,0 kW (3.000 min <sup>-1</sup> )	26,0 kW (3.000 min <sup>-1</sup> )	45,0 kW (3.200 min <sup>-1</sup> )	
Leistung 2 (bei min <sup>-1</sup> )	10,0 kW (1.500 min <sup>-1</sup> )	11,0 kW (1.500 min <sup>-1</sup> )	14,0 kW (1.500 min <sup>-1</sup> )	23,0 kW (1.500 min <sup>-1</sup> )	
Kühlsystem	Wasserumlaufkühlung mit Kühlmittelpumpe und zwangsbelüftetem Radiator (im Lieferumfang enthalten)				
Startsystem	Elektrostart (Starterbatterie nicht im Lieferumfang enthalten)				
Treibstoff	Diesel				
Verbrauch	≥ 247 g/kWh	≥ 267,9 g/kWh	≥ 247 g/kWh	≥ 235,3 g/kWh	
Motorflansch (Abtrieb)	SAE 4 / 7.5	SAE 4 / 7.5	SAE 4 / 7.5	SAE 4 / 7.5	
Gesamtbreite	B	587 mm	587 mm	687 mm	716 mm
Grundplatte	BG	375 mm	376 mm	475 mm	544 mm
Gesamttiefe	T	494 mm	494 mm	494 mm	530 mm
Grundplatte	TG	340 mm	340 mm	340 mm	358 mm
Max.tiefe einseitig	T1	247 mm	247 mm	247 mm	271 mm
Gesamthöhe	H	610 mm	610 mm	610 mm	670 mm
Wellenhöhe	HW	220 mm	220 mm	220 mm	210 mm
Lüfterabstand	HF	195 mm	195 mm	194 mm	215 mm
Lüfterdurchmesser	ØF	Ø 300 mm	Ø 300 mm	Ø 320 mm	Ø 380 mm
Nettogewicht (mit Kühler)		198 kg	205 kg	227 kg	293 kg

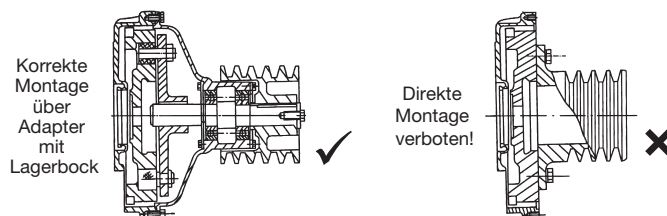
**Hinweise zur Verwendung mit Keilriemenscheiben**

Bitte beachten Sie, dass unten angeführte Motoren mit einem SAE Flansch auf der Abtriebsseite zur direkten Kopplung einer Maschine ausgestattet sind.

Es ist nicht gestattet an der Schwungscheibe eines Motors mit SAE Flansch direkt eine Riemenscheibe zu montieren. Die Motorlager sind für die bei einer Riemenanwendung auftretenden

radialen Kräfte nicht ausgelegt (siehe Abbildung rechts-unten).

Auf Wunsch kann jeder der unten angeführten Motoren Abtriebseitig anstatt mit SAE-Flansch mit Riemenscheibe geliefert werden. In diesem Fall wird ein Lagerbock am Motorgehäuse montiert, um die zusätzlich auftretenden Kräfte



Modell				
Hersteller	Huafengdongli 495D6	Huafengdongli K4102D1.1	Taidong Y4102	Huafengdongli R4105ZD1
Bauform	4-Zylinder Vorkammer Reihendieselmotor	4-Zylinder Vorkammer Reihendieselmotor	4-Zylinder Reihendieselmotor mit Direkteinspritzung	Turbogeladener 4-Zylinder Reihendieselmotor mit Direkteinspritzung
Hubraum	3.260 ccm	3.298 ccm	3.857 ccm	4.330 ccm
Bohrung / Hub	95 / 115 mm	102 / 115 mm	102 / 118 mm	105 / 125 mm
Kompression	1 : 19	1 : 18	1 : 18	1 : 16
Leistung 1 (bei min <sup>-1</sup> )	30,0 kW (1.800 min <sup>-1</sup> )	42,0 kW (2.200 min <sup>-1</sup> )	66,0 kW (3.000 min <sup>-1</sup> )	70,0 kW (2.200 min <sup>-1</sup> )
Leistung 2 (bei min <sup>-1</sup> )	26,5 kW (1.500 min <sup>-1</sup> )	33,0 kW (1.500 min <sup>-1</sup> )	35,8 kW (1.500 min <sup>-1</sup> )	62,0 kW (1.500 min <sup>-1</sup> )
Kühlsystem	Wasserumlaufkühlung mit Kühlmittelpumpe und zwangsbelüftetem Radiator (im Lieferumfang enthalten)			
Startsystem	Elektrostart (Starterbatterie nicht im Lieferumfang enthalten)			
Treibstoff	Diesel			
Verbrauch	≥ 259 g/kWh	≥ 258 g/kWh	≥ 238 g/kWh	≥ 231 g/kWh
Motorflansch (Abtrieb)	SAE 4 / 7.5	SAE 3 / 11.5	SAE 3 / 11.5	SAE 3 / 11.5
Gesamtbreite B	843 mm	828,5 mm	692 mm	935 mm
Grundplatte BG	605 mm	680 mm	585 mm	690 mm
Gesamttiefe T	694 mm	600 mm	620 mm	775 mm
Grundplatte TG	316 mm	320 mm	308 mm	725 mm
Tiefenabstand T1	318 mm	318 mm	299 mm	398 mm
Gesamthöhe H	880 mm	820 mm	730 mm	1.270 mm
Wellenhöhe HW	190 mm	225 mm	265 mm	270 mm
Lüfterabstand HF	302 mm	302 mm	244 mm	385 mm
Lüfterdurchmesser ØF	Ø 380 mm	Ø 450 mm	Ø 380 mm	Ø 490 mm
Nettogewicht (mit Kühler)	416 kg	389 kg	501 kg	535 kg