

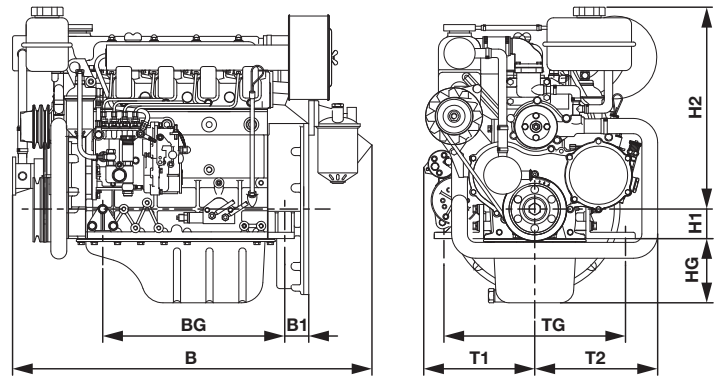
# Wassergekühlte Mehrzylinder Dieselmotoren in marinisierter Ausführung

Wassergekühlte Dieselmotoren in marinisierter Ausführung mit Zweikreis Kühlsystem. Alle Motoren sind mit Bedienpanel, wassergekühltem Krümmer, Seewasserpumpe und Wärmetauscher für das Zweikreis Kühlsystem ausgestattet. Aufgrund des integrierten Wärmetauschers auch ideal für BHKWs geeignet.




Wir führen in unserem Standard-sortiment Industriemotoren des Herstellers Taidong bis zu einer Maximalleistung von 42 kW. Auf Anfrage können wir auch gerne Motoren mit höheren Nennleistungen bzw. Turbogeladene Motoren liefern.

Weitere technische Informationen wie Aufbau, weitere Maßzeichnungen sowie Drehzahl- und Verbrauchskurven entnehmen Sie bitte den jeweiligen Handbüchern, welche auf unserer Homepage eingesehen werden können.

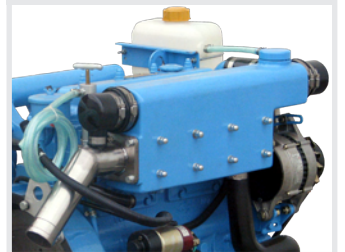
**Bitte beachten Sie, dass diese Motoren mit SAE-Flansch abtriebseitig ausgestattet sind. Passende Getriebe für diese Motoren finden Sie auf Seite 47.**



Maßblatt für Abtrieb (SAE-Flansch) siehe Seite 47

Modell				
Hersteller	Taidong TDME380	Taidong TDME480	Taidong TDME490	
Bauform	3-Zylinder Reihendieselmotor mit Direkteinspritzung	4-Zylinder Reihendieselmotor mit Direkteinspritzung	4-Zylinder Reihendieselmotor mit Direkteinspritzung	
Hubraum	1.357 ccm	1.809 ccm	2.540 ccm	
Bohrung / Hub	80 / 90 mm	80 / 90 mm	90 / 100 mm	
Kompression	1 : 18	1 : 18	1 : 18	
Max. Leistung (bei min <sup>-1</sup> )	20,5 kW (3.000 min <sup>-1</sup> )	29,0 kW (3.000 min <sup>-1</sup> )	42,0 kW (3.000 min <sup>-1</sup> )	
Kühlsystem	Zweikreis Wasserumlaufkühlung mit Kühlmittelpumpe und Seewasser Wärmetauscher (Seewasserpumpe im Lieferumfang enthalten)			
Startsystem	Elektrostart (Starterbatterie nicht im Lieferumfang enthalten)			
Treibstoff	Diesel			
Verbrauch	≥ 247 g/kWh	≥ 265 g/kWh	≥ 247 g/kWh	
Motorflansch (Abtrieb)	SAE 4 / 7.5	SAE 4 / 7.5	SAE 4 / 7.5	
Gesamtbreite	B	725 mm	825 mm	860 mm
Standmontage	BG	325 mm	425 mm	423 mm
Abstand Abtrieb	B1	45 mm	51 mm	31 mm
Standmontage	TG	430 mm	430 mm	460 mm
Tiefe 1 (von Mitte)	T1	263 mm	263 mm	263 mm
Tiefe 2 (von Mitte)	T2	290 mm	290 mm	300 mm
Gesamttiefe		553 mm	553 mm	563 mm
Höhe Standfuß	HG	123 mm	152 mm	42 mm
Wellenhöhe	H1	89 mm	70 mm	168 mm
Resthöhe	H2	492 mm	478 mm	520 mm
Gesamthöhe		704 mm	700 mm	730 mm
Gewicht		217 kg	236 kg	267 kg

**Integrierter Wärmetauscher**  
für die Motorkühlung mittels Seewasser sowie gleichzeitige Kühlung des Auspuffkrümmers.



**Integrierte Seewasserpumpe**  
Die im Motor integrierte Flügelzellenpumpe fördert das Seewasser in den Wärmetauscher.



**Frontpanel im Lieferumfang**  
Mit Drehzahl-, Kühlmitteltemperatur-, Öldruck- und Betriebsstundenanzeige.



SAE Flansch Abmessungen (Motorseitig)

Ein SAE Flansch dient zur direkten Kupplung zweier Maschinen. Die Massbezeichnung besteht aus 2 Teilen. Ein Teil (die kleinere Zahl, 00 bis 6) steht für das Mass der Gehäuseverschraubung, der andere Teil (die größere Zahl, 21 bis 6.5) steht für das Mass

der Wellenschraubung (rotierender Teil). Daraus ergibt sich, dass eine SAE Flansch Beschreibung immer beide Teile beinhalten muss. z.B. bei TF-W24SB ist der Flansch SAE 4/7.5. Hier ist die Gehäuseverschraubung SAE 4 und die Welle SAE 7.5

Gehäuseverschraubung:

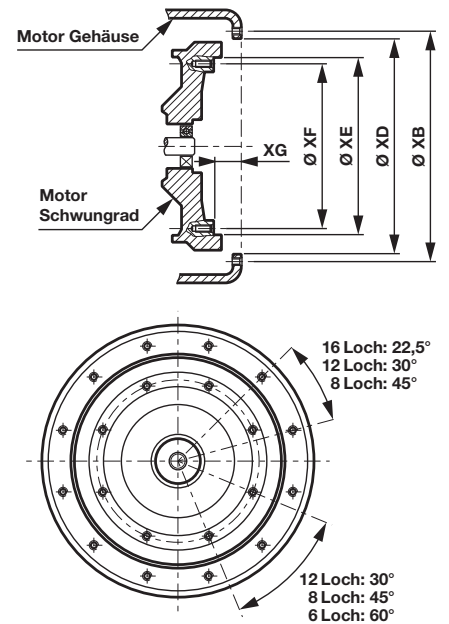
SAE	Ø XD [mm]	Ø XB [mm]	Schrauben
00	787	851	16x 1/2"-13
0	678	679	16x 1/2"-13
0.5	584	619	12x 1/2"-13
1	511	530	12x 7/16"-14
2	448	467	12x 3/8"-16
3	410	429	12x 3/8"-16
4	362	381	12x 3/8"-16
5	314	333	8x 3/8"-16
6	267	283	8x 3/8"-16

XD ... Zentrieransatz Gehäuse  
XB ... Lochkreis Gehäuseverschraubung

Wellenschraubung:

SAE	Ø XE [mm]	Ø XF [mm]	XG [mm]	Schrauben
21	673	641	0	12x 5/8"-11
18	572	543	16	6x 5/8"-11
14	467	438	25	8x 1/2"-13
11.5	352	333	40	8x 3/8"-16
10	314	295	54	8x 3/8"-16
8	264	244	62	6x 3/8"-16
7.5	241	222	30	8x 5/16"-18
6.5	210	200	30	6x 5/16"-18

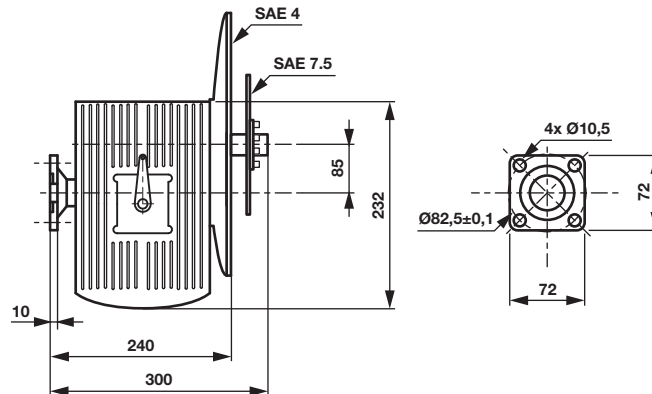
XE ... Zentrieransatz Welle  
XF ... Lochkreis Wellenschraubung  
XG ... Versatz Gehäuse zu Welle



Getriebe für Marineanwendungen mit SAE-Flanschadapter

Die MGEAR Getriebeserie zeichnet sich durch ihr geringes Gewicht (nur 18-19 kg) und ihre hohe Schaltleistung aus. Sie können bei 100%iger Belastung zwischen Vor- und Rückwärtsgang umschalten. Im Lieferumfang ist ein SAE 4/7.5 Flanschadapter enthalten. Somit kann das Getriebe einfach, ohne weitere Zubehörtartikel an unsere Marinemotoren angeflanscht werden.

Optional ist diese Serie auch mit Linkslauf bzw. ohne SAE Flansch mit Ø11mm Welle verfügbar.



Modell	MGEAR-150-1.54R	MGEAR-150-1.88R	MGEAR-110-2.74R
Vorwärts Untersetzung	1,54 : 1	1,88 : 1	2,74 : 1
Rückwärts Untersetzung		2,67 : 1	
Maximale Motordrehzahl		4.000 min <sup>-1</sup>	
Maximales Drehmoment Freizeitboote	200 Nm	200 Nm	140 Nm
Maximales Drehmoment Berufsschiffahrt	150 Nm	150 Nm	110 Nm
Max. Propellerschub		≤ 4 kN	
Drehrichtung		Rechts	
Ölreservoir / Öltype	0,75 l / Automatikgetriebeöl (ATF)		
Gewicht	19,0 kg	19,0 kg	18,5 kg

Leistungsdiagramm:

